

# La terre sacrée des

*Avec des paysages aux horizons infinis, de gigantesques formations rocheuses couleur latérite, le vert tropical d'une flore protégée et un ciel généralement bleu intense, le Red Center représente toujours un authentique espace de liberté. Sur la terre originelle des Aborigènes, les distances à l'australienne et la nature de certaines pistes de l'Outback imposent tout naturellement l'utilisation du 4x4.*

Par Karim Belal, photos Philippe Blanchot.



Ayers Rock, l'un des parcs nationaux de Uluru et Kata Tjuta qui s'étendent sur 130.000 hectares rétrocédés en 1985 aux Ananguis, propriétaires naturels de cette terre empreintes de symboles, classée au patrimoine de l'UNESCO depuis 1987.

# Aborigènes



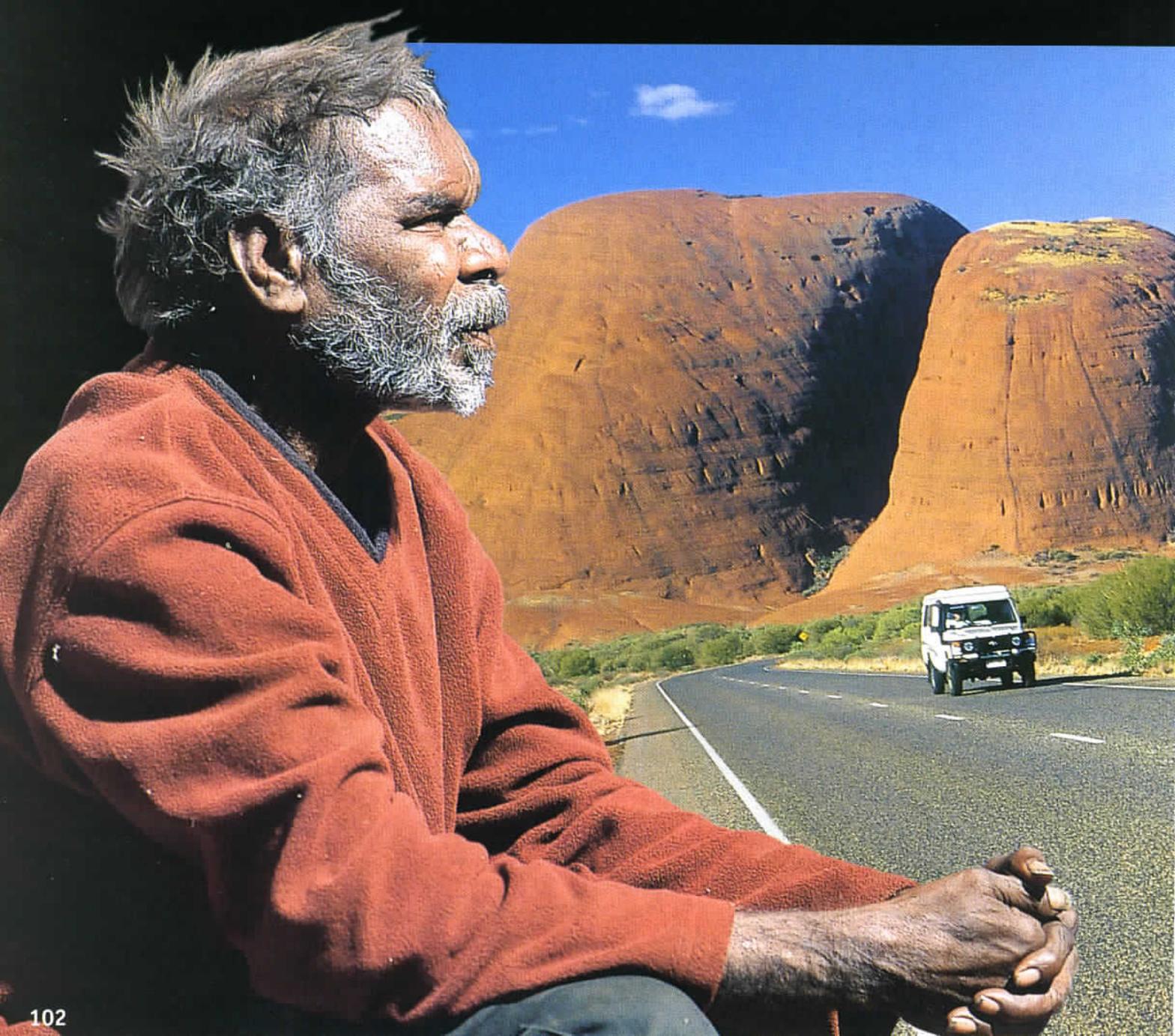
**P**our aborder le continent australien, Sydney constitue une porte d'entrée plaisante, dans un pays situé aux antipodes de l'Hexagone, à 22 heures de vol de Paris, heureusement effectué dans l'extrême confort des avions de la Gulf Air. Après une nuit réparatrice passée dans le quartier interlope de Potts Point, nous reprenons les airs, cette fois sur Qantas, afin de gagner au plus vite Alice Springs, point de départ de notre circuit en 4x4

dans le mythique Centre Rouge australien. En un peu moins de 3 heures, nous arrivons à Alice Springs, petite ville de 27 000 habitants construite au milieu de nulle part, mais non dénuée de charmes. De l'aéroport, un bus nous conduit directement chez Britz, une compagnie de location choisie par notre partenaire AustralieTours, pour nous fournir un véhicule tout-terrain. Une fois les formalités administratives accomplies, carte de crédit et permis international valide obligatoires,

nous découvrons la voiture avec laquelle nous allons partir à la découverte des grands espaces de l'Outback central. Il s'agit d'un Bush Camper Toyota. En fait, un camping-car 4x4 doté d'un schnorkel et d'un kit de survie avec balise GPS. En effet, on ne voyage pas dans le désert australien sans prendre un minimum de précautions. L'Australie est un pays de type occidental au niveau de vie très élevé, ne présentant aucun risque sanitaire. En revanche, l'immensité de son territoire, cer-

tains éléments de son inénarrable faune et les aléas de son climat impliquent quelques conseils. Tout d'abord, ici, Commonwealth oblige, on roule à gauche. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire mais sauf contre-indication, la vitesse n'est pas limitée. Cependant, la circulation des animaux surtout au coucher et lever du soleil, plus l'état des routes ajoutés à la fatigue engendrée par la longueur et la rectitude parfois monotone des trajets d'une étape à l'autre incitent à la pruden- ▶

## **Nulle part au monde on ne monte sur une tombe. Il ne faut donc pas gravir Ayers Rock, ultime refuge des mânes aborigènes**



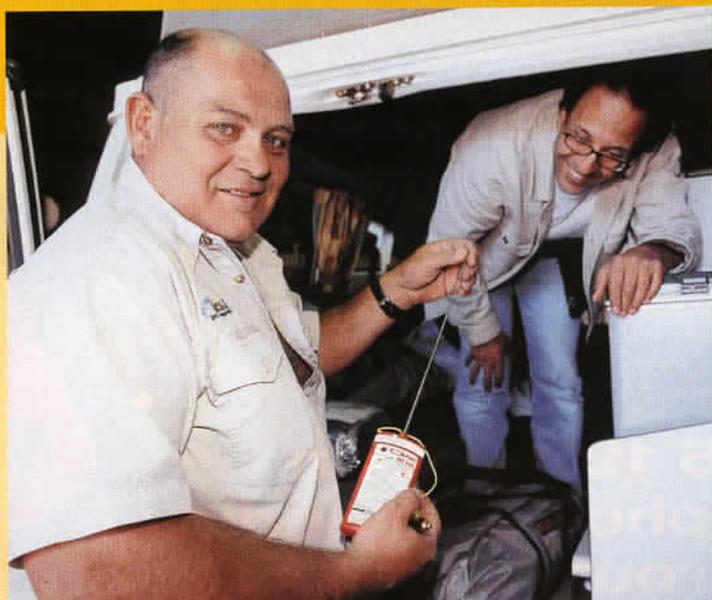
## Spécialiste de l'Australie

Pour les transports intérieurs, la location d'un 4x4 et l'hébergement de votre choix, nous vous recommandons Australie Tours, le grand spécialiste français de la destination. Ce tour opérateur dispose de son propre bureau à Sydney avec du personnel français. Ses équipes, sur place ou à Paris, sont hautement qualifiées pour vous bâtir des voyages sur mesures.

129 rue Lauriston, 75016.

01.53.70.23.45.

ou [www.australietours.com](http://www.australietours.com)



Au Alice Springs Desert Park à 6 km de la ville, on dénombre 120 espèces d'animaux dont l'émeu.

Aux monts Olgas de Kata Tjuta qui signifie «multi-têtes» en Anangu, certains des 36 dômes dépassent les 500 m de haut. Des sentiers balisés permettent de s'y promener.



Le décalage horaire entre Paris et Alice Springs est de 7h30. Le cours du dollar australien est de 0,63 € pour un dollar. D'une manière générale, le coût de la vie est plutôt élevé.

ce. Sans oublier les fameux Trains Routiers qui mesurent jusqu'à 54 m de long et peuvent rouler parfois à plus de 100 km à l'heure. Circuler de nuit est par conséquent très périlleux. Nous pouvons en témoigner. De toute façon, les nombreux cadavres de kangourous et de bovins au bord des voies de circulation en disent long sur la conduite à adopter. Avant de prendre la route, Alice Springs nous permet de faire le plein de carburant, d'eau et de vivres puisque nous avons décidé

de camper, soit sur des terrains aménagés soit en pleine nature, sachant par ailleurs et en fonction des préférences, qu'à chaque étape prévue se trouvent également des hôtels ou des motels au niveau de confort variable. Pour le circuit que nous vous proposons, nous préconisons une huitaine de jours au bas mot. Avant de prendre la grande route, les boutiques d'art aborigène et le Desert Park à 6 km d'Alice Springs forment une pertinente introduction à notre voyage. Après, cap à

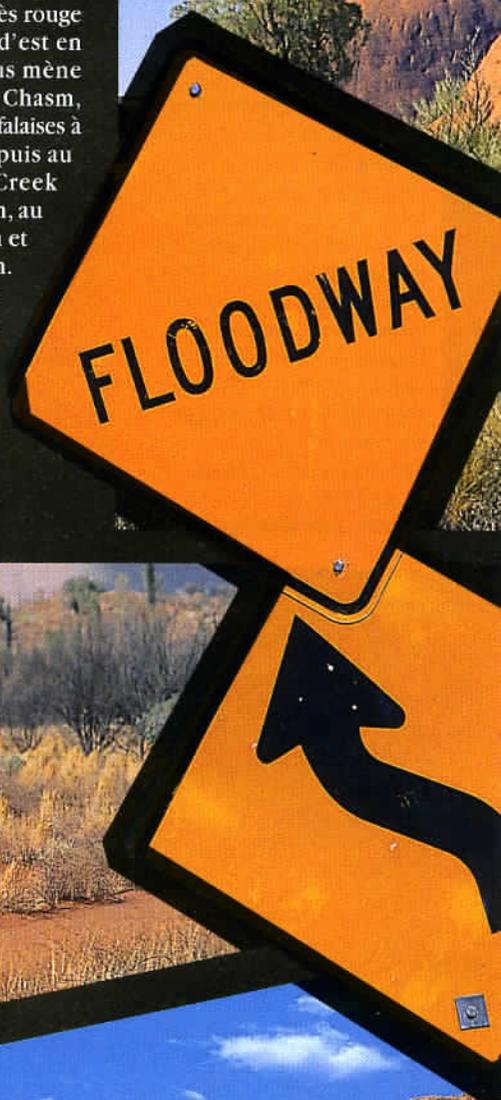
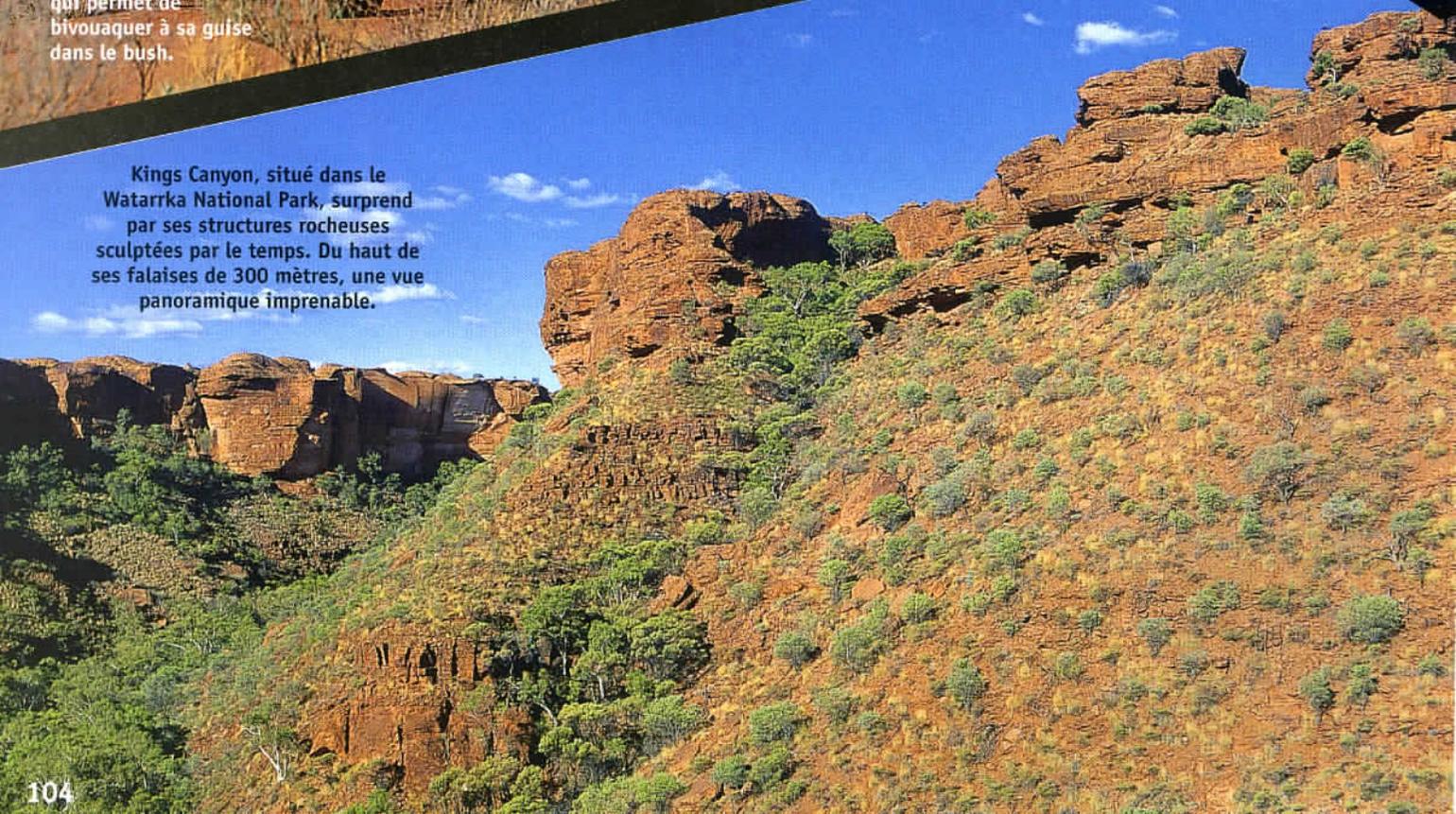
l'ouest sur Glen Helen par Namatjira Drive, à travers la chaîne des Mac Donnell Ranges. Une impressionnante barrière de grès rouge qui s'étire sur 400 km, d'est en ouest. Ce parcours nous mène tour à tour au Standley Chasm, étroit couloir entre deux falaises à 51 km d'Alice Springs, puis au trou d'eau de Ellery Creek Bighole, 42 km plus loin, au Serpentine Gorge à 13 km et enfin Ochre Pits à 11 km. Des carrières d'ocre jaune utilisé pour les ▶

## **Le 1800 246 199 est un service téléphonique dédié à l'état des routes**

Les vastes étendues désertiques du Centre Rouge australien communiquent un incomparable sentiment d'évasion. Une impression accrue lorsque l'on dispose d'un 4x4 camping-car qui permet de bivouaquer à sa guise dans le bush.

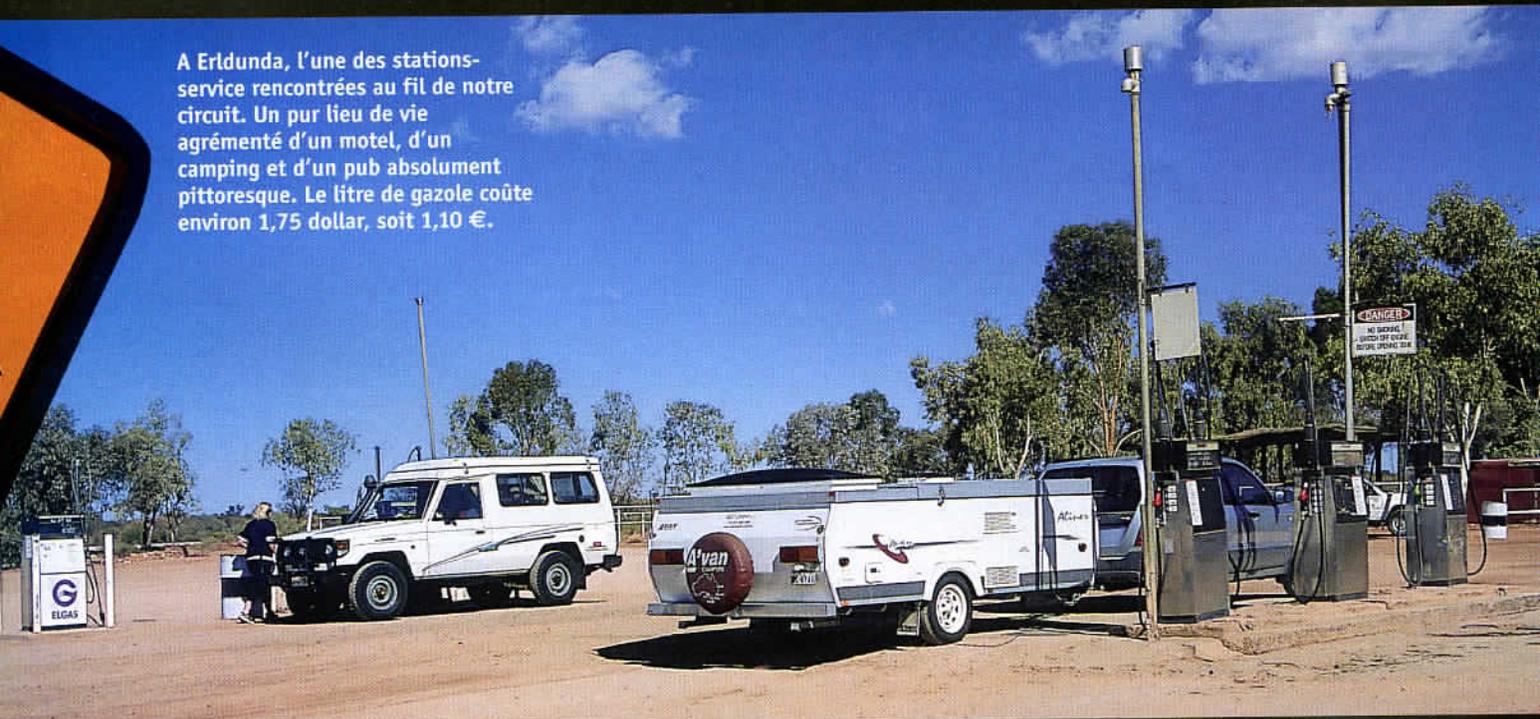


Kings Canyon, situé dans le Watarrka National Park, surprend par ses structures rocheuses sculptées par le temps. Du haut de ses falaises de 300 mètres, une vue panoramique imprenable.





A Erdunda, l'une des stations-service rencontrées au fil de notre circuit. Un pur lieu de vie agrémenté d'un motel, d'un camping et d'un pub absolument pittoresque. Le litre de gazole coûte environ 1,75 dollar, soit 1,10 €.



Le moloch épineux, un lézard gros consommateur de fourmis. Jusqu'à 3 000 par repas. Un exemple parmi tant d'autres de l'extrême biodiversité de l'Australie.

peintures traditionnelles aborigènes. Un motel ou un camping vous accueillent à Glen Helen, à 132 km de notre point de départ. Dans un autre genre, à 29 km, la Larapinta Trail offre 220 km de sentiers aménagés pour des randonnées pédestres de toute beauté. Ensuite, la seconde étape répond pleinement aux attentes des amateurs de 4x4 car elle emprunte la célèbre Mereenie Loop. Une superbe piste de tôle ondulée nécessitant un permis délivré soit à Alice Springs, Glen Helen ou à Kings Canyon Resort, notre prochain gîte. Kings Canyon se trouve dans le Watarrka National Park. Il est composé de falaises rouges et noires de 270 m de haut, ceintes par un sentier de

6 km qui suit donc la gorge et débouche sur un amphithéâtre époustouflant. A signaler aussi de jolies cascades et un merveilleux jardin tropical orné d'eucalyptus bleus, de palmiers et de cycas. Enfin, direction Ayers Rock Resort, un complexe touristique complet, à 304 km par Luritja Road et Lasseter Highway, où nous attend l'indéniable temps fort de notre circuit : les somptueux parcs nationaux d'Uluru et Kata Tjuta. Ayers Rock est certainement l'une des deux images emblématiques de l'Australie les plus connues au monde, avec l'Opéra de Sydney. D'ailleurs, le Roc rouge n'a pas usurpé sa réputation, avec ses 350 m de haut et 9 km de circonférence. Ce fantas-

tique monolithe, le plus grand du monde, est sacré pour les Ananagus. C'est pourquoi nous en déconseillons l'ascension, par simple respect de leurs croyances clairement expliquées au Centre Culturel Aborigène. Au crépuscule, Ayers Rock prend tout bonnement une allure féérique en raison de son énorme masse et des teintes dont il se pare. A 48 km plus à l'ouest, le spectaculaire découpage des Monts Olgas de Kata Tjuta préfigure Ayers Rock dans quelques millions d'années... 36 dômes violets et érodés, dont il émane aussi quelque chose de magique. En somme, une extraordinaire conclusion donnée à ce fabuleux périple du bout du monde. ■

## **Il existe suffisamment de pistes consacrées au 4x4 pour éviter de rouler sur la végétation**

### **Y aller**

La Gulf Air, l'une des meilleures compagnies aériennes du monde, propose des vols quotidiens entre Paris CDG 1 et Sydney via Bahrein et Singapour, du 26 mars au 29 octobre. Avec une escale de 24 heures, à l'aller comme au retour, à Bahrein du 30 octobre au 25 mars. En classe Affaires : sièges inclinables à 169°, chef-cuisinier et vins fins. Classe économique : à partir de 982 € + 152 € de taxes. Classe Affaires : à partir de 3 086 € + 152 € de taxes. Infos et réservation : 01.49.52.41.41. ou [www.gulfair.fr](http://www.gulfair.fr)

Pour tous les vols intérieurs nous vous conseillons Qantas, la compagnie nationale australienne. 0820.820.500. ou [www.qantas.com](http://www.qantas.com)

La Mereenie Loop, temps fort de notre circuit concernant les pistes réservées au 4x4. Celle-ci traversant des terres aborigènes, il est nécessaire d'acquitter une modique taxe de passage de 2,20 \$.